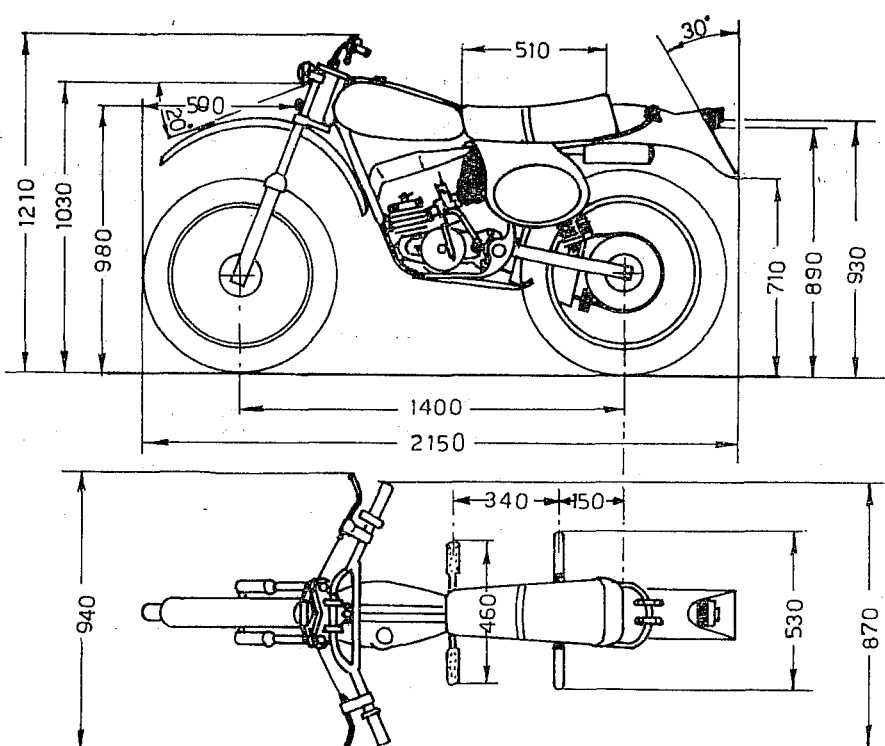


BETAMOTOR S.p.A. FIRENZE	MOTOCICLO "RC"	ANNO 1979										
Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. Certificato OM 50003 in data 8-1-1980 E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393												
		PUNZONATURA (Carattere e grandezza al vero) <table><tr><th>Telaio</th><th>Motore</th></tr><tr><td>BETA RC * 000000 *</td><td>BETA 6300-1</td></tr><tr><td>DGM 50003 OM</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Luogo della punzonatura: piastra supporto forcellone lato sinistro</td></tr><tr><td colspan="2">Luogo della punzonatura: semicarter lato destro</td></tr></table>	Telaio	Motore	BETA RC * 000000 *	BETA 6300-1	DGM 50003 OM		Luogo della punzonatura: piastra supporto forcellone lato sinistro		Luogo della punzonatura: semicarter lato destro	
Telaio	Motore											
BETA RC * 000000 *	BETA 6300-1											
DGM 50003 OM												
Luogo della punzonatura: piastra supporto forcellone lato sinistro												
Luogo della punzonatura: semicarter lato destro												
* TIPO DELLA STRUTTURA: Telaio a culla struttura tubolare Posti n. 2 DIMENSIONI Lunghezza max mt. 2,15 Larghezza max mt. 0,94 * Passo a carico mt. 1,40 PESI Peso a vuoto Kg. 105 + conducente (Kg. 70) Kg. 175 * Peso complessivo 2 persone Kg. 245 SOSPENSIONI { Anteriore: forcella idraulica telescopica Posteriore: forcellone oscillante + ammortizzatori idraulici RUOTE con cerchio { anteriore TC WM 1.21 posteriore TC WM 3.18 PNEUMATICI { anteriore 3,00 x 21 posteriore 4,00 x 18 * FRENI: vedi retro IMPIANTO ELETTRICO Volano magnete alternatore con bobina AT esterna Volt 6 - Watt 28 Clacson a batteria Volt 6 Dispositivi illuminazione e segnalamento: di tipo approvato. Proiettore a due luci con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore mutuamente incorporata con la luce di arresto, luce della targa combinata con la luce di posizione posteriore tutto alimentato da batteria. MOTORE * Denominazione 6300 - 1 * Funzionamento a ciclo otto * Tempi n. 2 * Alimentazione miscela di benzina con olio al 5% * Cilindri n. 1 * Diametro mm. 54 * Corsa mm. 54 * Cilindrata totale cm³ 123,6 * Potenza fiscale CV 2 Rapporto di compressione 1 : 9,24 * Potenza max effettiva CV 6 DIN a giri/1' 5500 FRIZIONE: dischi multipli in bagno d'olio con comando a mano sul manubrio a sinistra CAMBIO VELOCITA' E TRASMISSIONI: N. 6 marce con comando a pedale sul lato sinistro TRASMISSIONE PRIMARIA (motore - cambio) . (Z22/63) = 1:2,864 CAMBIO : Prima (Z11/35) = 1:3,182 Seconda (Z15/31) = 1:2,067 Terza (Z18/29) = 1:1,611 Quarta (Z20/26) = 1:1,300 Quinta (Z23/24) = 1:1,043 Sesta (Z20/21) = 1:0,840 Trasmissione secondaria: a catena (Z11/58) = 1:5,273 * Velocità max calcolata a n. giri di massima potenza: Km/h 52,9 (Rapporto totale motore-ruota = 1 : 12,683) PRESTAZIONI { 1 Km. { partenza da fermo Sec. 69,7 lanciato Sec. 56,1 Velocità max effettiva (CUNA) = 64,1 Km.h Consumo carbur. (norme CUNA) 2,9 litri/100 Km. SILENZIATORE: vedi retro * Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30 giugno 1959 n. 420).												

DISPOSITIVO SILENZIATORE MOTO BETA

OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE SECONDO REGOLAMENTO E₃ 9R 36721

veicolo fermo 80 dBA 3666 R.P.M.

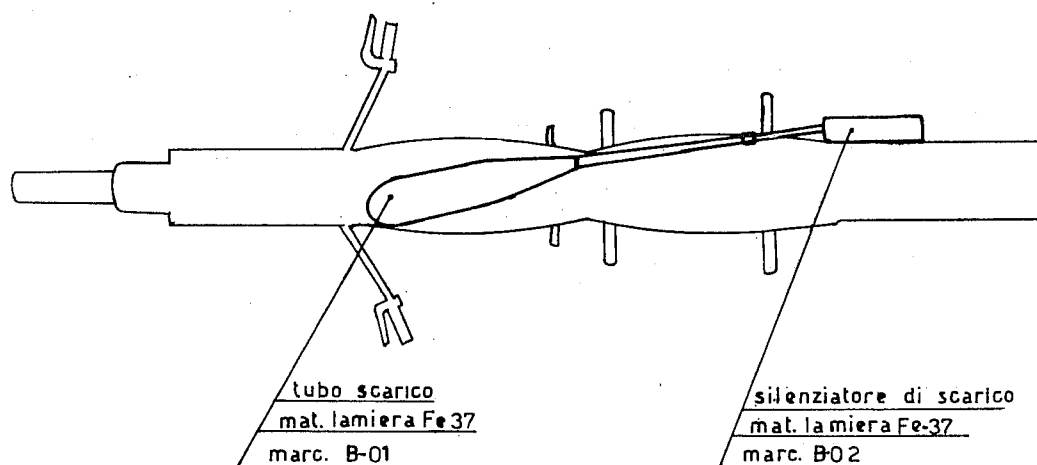
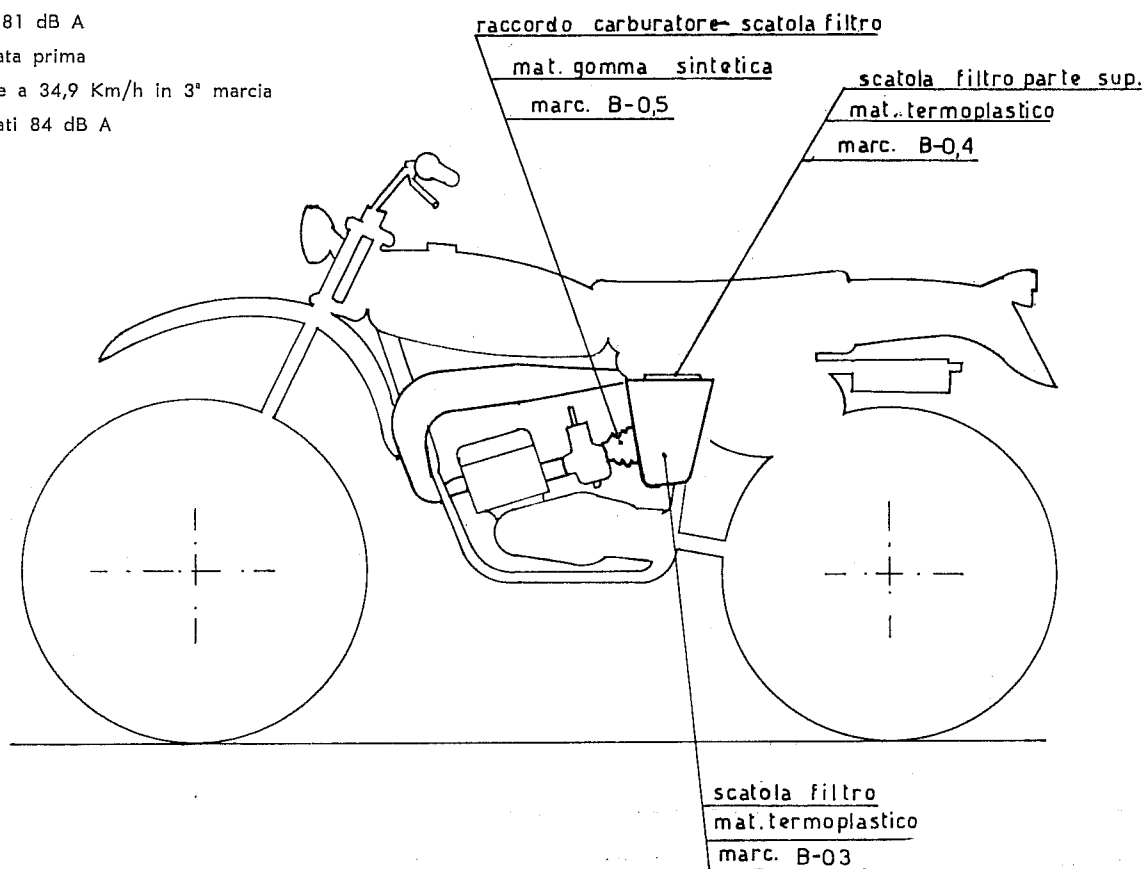
veicolo in moto 81 dB A

velocità stabilizzata prima

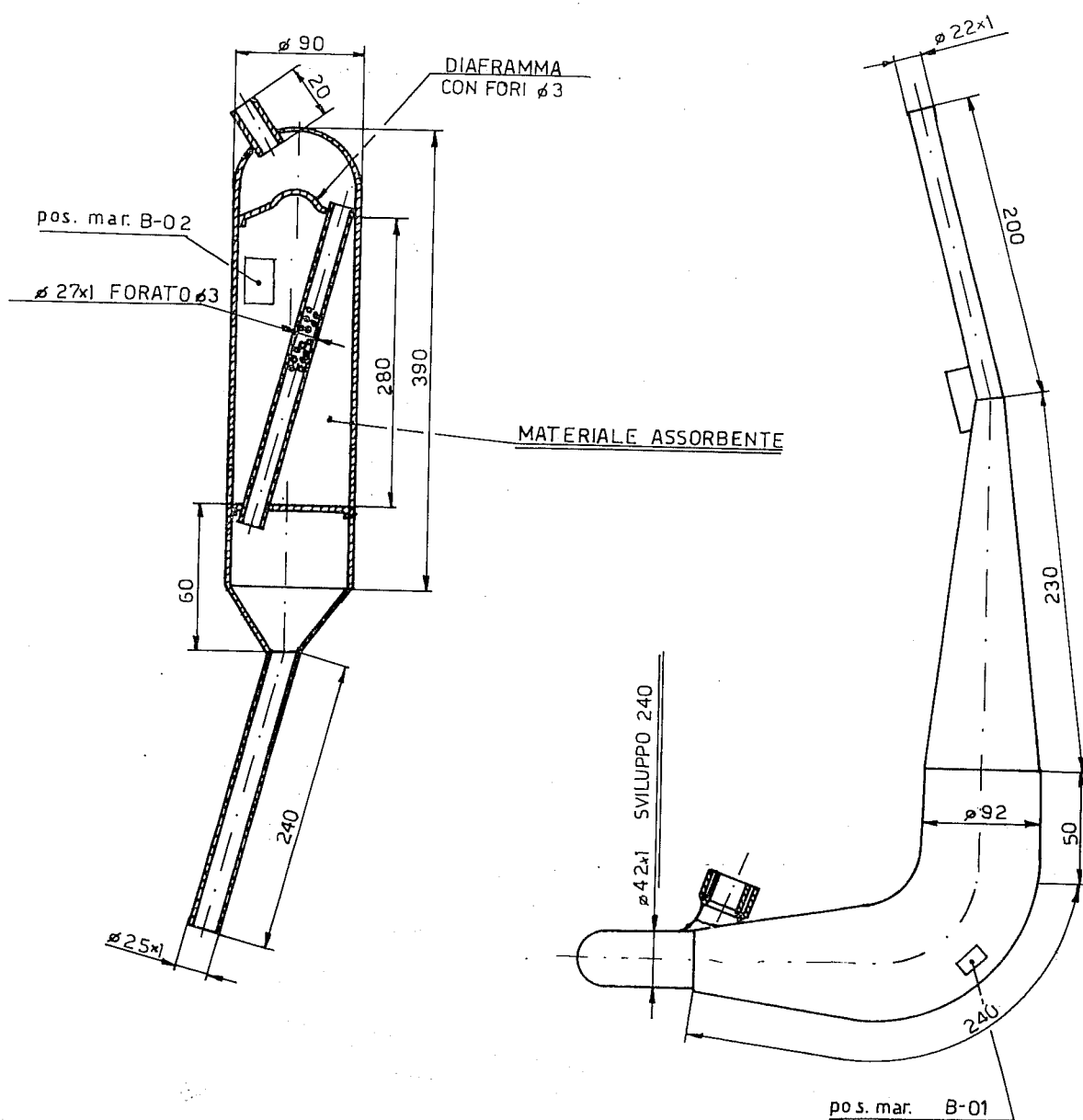
dell'accelerazione a 34,9 Km/h in 3^a marcia

controllo per usati 84 dB A

3666 R.P.M.

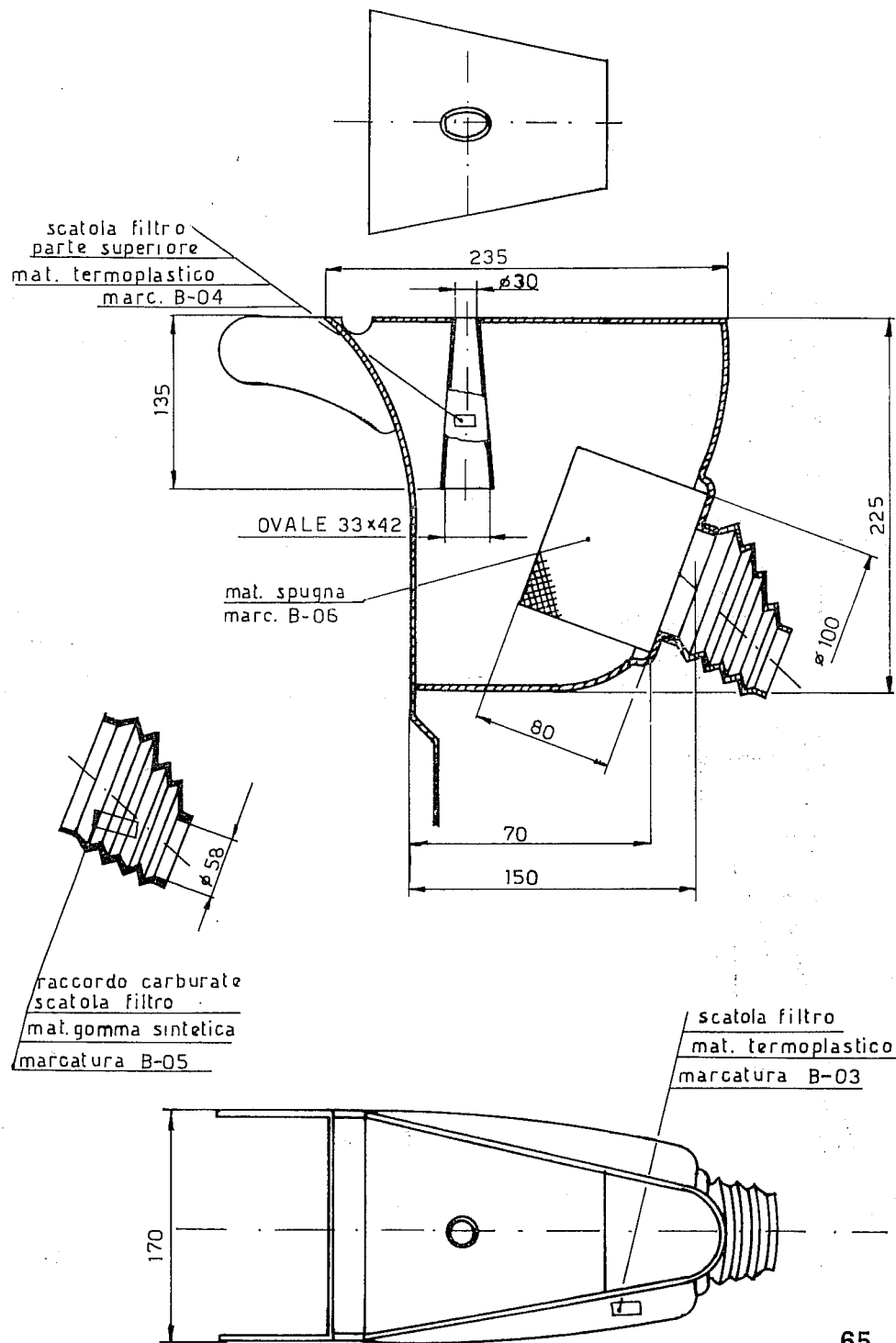


SILENZIATORE DI SCARICO



Livello sonoro di controllo silenziautori usati 84 dB (A) a 3666 giri/1'

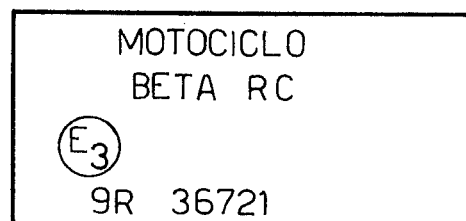
SILENZIATORE D'ASPIRAZIONE



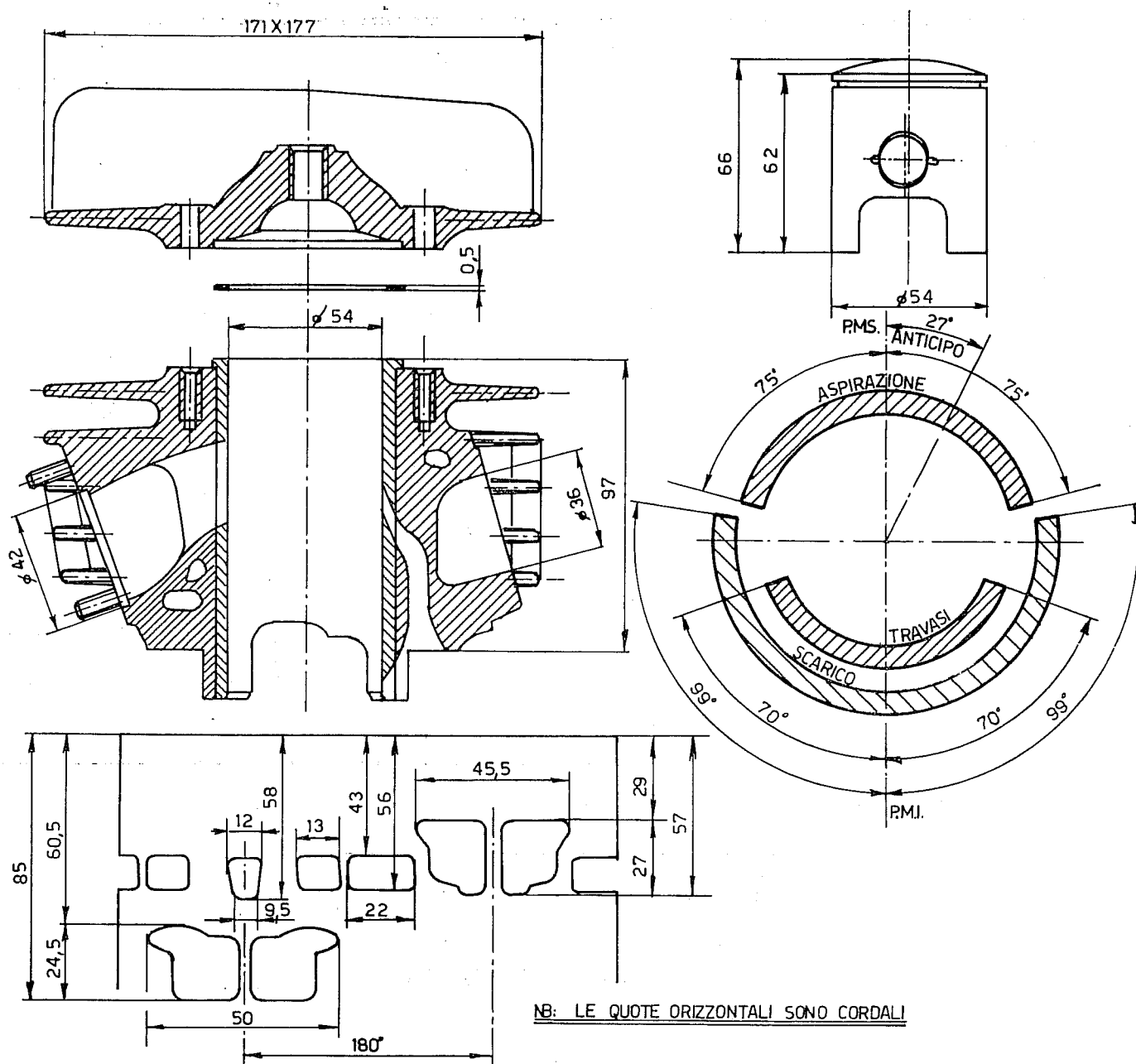
30

65

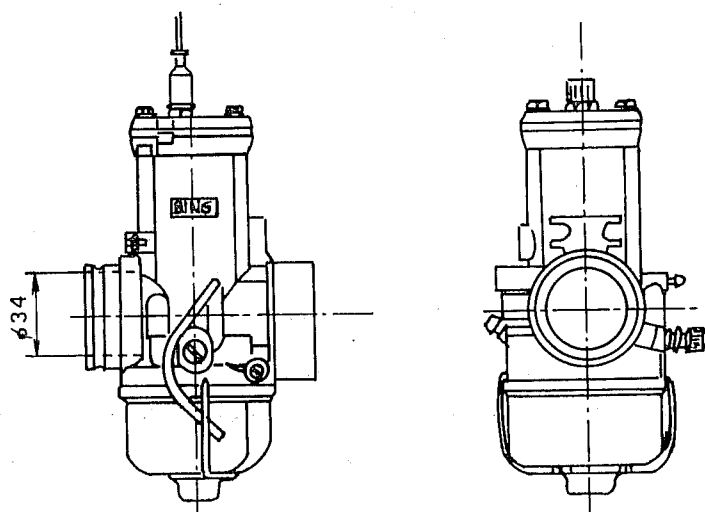
IL MARCHIO DI OMOLOGAZIONE È RIPORTATO SULLA
PIASTRA SUPPORTO FORCELLONE LATO SINISTRO



DISTRIBUZIONE



CARBURATORE BING 54

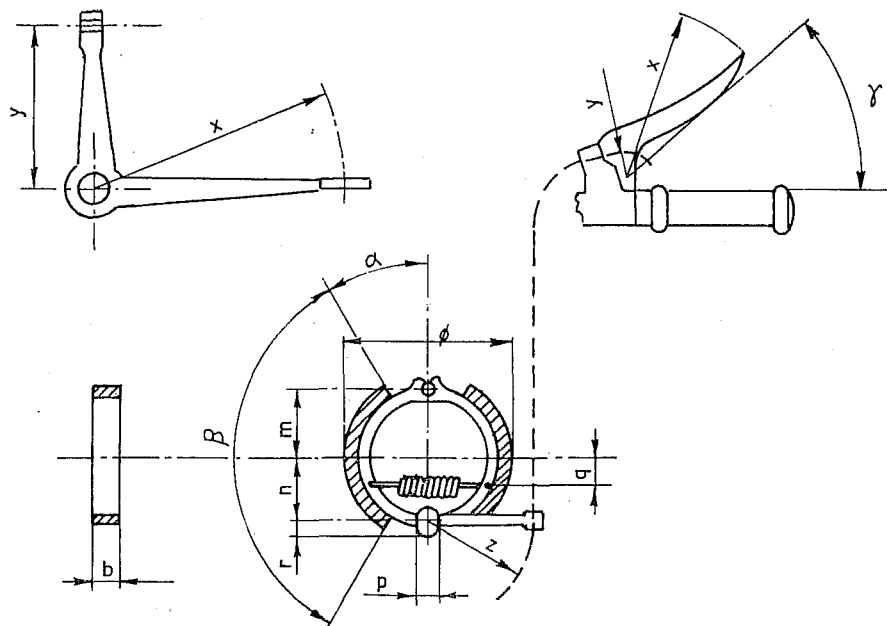


DIFFUSORE $\phi 34$
GETTO MAX. 170
GETTO MIN. 45

DISPOSITIVI DI FRENATURA

ANTERIORE: comando con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavo flessibile del diametro di mm. 2,2.

POSTERIORE: comando a pedale destra telaio e trasmissione a cavetto flessibile del diametro di mm. 2,9.



FRENI		
	Ant.	Post.
x	174	140
y	27	63
b	23	25
m	47,5	55,5
n	47,5	55,5
r	11	9
p	10	10
z	71	91
q	33	36
phi	12,5	140
alpha	30°	32°
Beta	120°	116
gamma		—

FAC-SIMILE DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' (scala 1:2)

BETAMOTOR S.p.A.

BROZZI - FIRENZE (ITALIA)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 Giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sottoindicato è conforme in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale della M.C.T.C. - con certificato

OM 50003 del 18-1-1980

Fabbrica **BETAMOTOR S.p.A.**

Sede **BROZZI - FIRENZE**

Veicolo **Motociclo**

Tipo **RC**

Telaio n.

Firenze, li

Betamotor S.p.A.
 (*)

(*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale della M.C.T.C.

NOTA: La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il numero di Telaio 020001 in data 10-3-1980.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di Telaio del relativo veicolo.