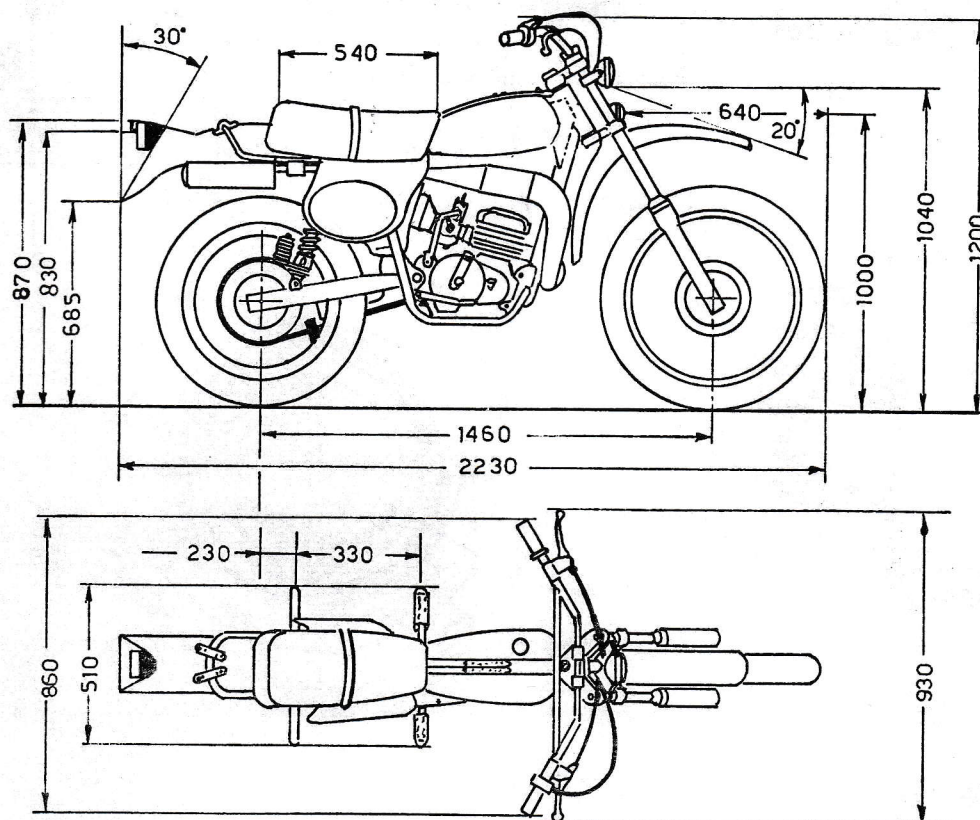


|                                       |                                                                                                                                                                                                                                            |                            |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>BETAMOTOR</b><br>S.p.A.<br>FIRENZE | <b>MOTOCICLO</b><br><b>BETA RC A1</b>                                                                                                                                                                                                      | Mod. DGM 4<br>ANNO<br>1979 |
|                                       | Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C.<br>Certificato OM 19829 in data 22-10-79<br>È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15-6-59 n. 393 |                            |



## PUNZONATURA

(Carattere e grandezza al vero)

| Telaio                                                                                                                      | Motore                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <p>BETA RC A1 *000000*</p> <p>DGM 19829 OM</p> <p>Luoogo della punzonatura: sulla piastra supporto motore lato sinistro</p> | <p>BETA 1520-1</p> <p>Luoogo d'ella punzonatura: semicarter lato sinistro</p> |

\* TIPO DELLA STRUTTURA: telaio a culla struttura tubolare

Posti . . . . . n. 2

## DIMENSIONI

Lunghezza max. . . . . m. 2,23

Larghezza max. . . . . m. 0.93

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| * Passo (a carico) . . . . . | m. 1,46 |
|------------------------------|---------|

Peso a vuoto . . . . . Kg. 124

Tara: peso a vuoto + cond. (Kg. 70) . Kg. 124 + 70 = Kg. 194

Peso complessivo: tara + passeg. (Kg. 70) Kg. 194 + 70 = Kg. 264

## SOSPENSIONI

Anteriore: forcella telescopica ed ammortizzatori idraulici

Posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

|                   |   |            |   |   |   |         |
|-------------------|---|------------|---|---|---|---------|
| Ruote con cerchio | { | anteriore  | . | . | . | 21 x 61 |
|                   |   | posteriore | . | . | . | 18 x 75 |

|            |   |                      |           |
|------------|---|----------------------|-----------|
| Pneumatici | { | anteriore . . . . .  | 3,00 x 21 |
|            |   | posteriore . . . . . | 4,50 x 18 |

\* FRENI vedi retro

## IMPIANTO ELETTRICO

Volano magnete alternatore con bobina

ATE esterna . . . . . Volt 6 - Watt 35

Luce arresto e clacson a batteria 6 Volt - 6 Amper

Dispositivi illuminazione e segnalazione di tipo approvato: Proiettore a due luci con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata; luce di posizione posteriore mutuamente incorporata con luce di arresto, luce della targa combinata con la luce di posizione posteriore; catadiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore e, avvisatore acustico tutti alimentati da batteria.

(\*) Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di

## MOTORE

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| * Denominazione            | Beta 1520-1             |
| * Funzionamento            | a ciclo otto            |
| * Tempi                    | n. 2                    |
| * Cilindri                 | n. 1                    |
| * Diametro                 | mm. 74                  |
| * Corsa                    | mm. 81                  |
| * Cilindrata totale        | cm <sup>3</sup> 348,191 |
| * Potenza fiscale          | CV 5                    |
| * Rapporto di compressione | 1:8,25                  |

\* Potenza max effettiva . . . . . } CV 11  
giri/1' 4200

**FRIZIONE:** Dischi multipli con comandi a mano sul manubrio a sinistra

TRASMISSIONE PRIMARIA . . . . . (Z24/60) = 1:2.5

|                      |         |   |   |   |   |   |          |           |
|----------------------|---------|---|---|---|---|---|----------|-----------|
| Cambio a 6 velocità: | Prima   | . | . | . | . | . | (Z14/34) | = 1:2,428 |
|                      | Seconda | . | . | . | . | . | (Z18/28) | = 1:1,611 |
|                      | Terza   | . | . | . | . | . | (Z22/26) | = 1:1,181 |
|                      | Quarta  | . | . | . | . | . | (Z24/23) | = 1:0,958 |
|                      | Quinta  | . | . | . | . | . | (Z26/21) | = 1:0,807 |
|                      | Sesta   | . | . | . | . | . | (Z29/19) | = 1:0,655 |

Trasmissione secondaria a catena : :  $(Z_{12}/52) = 1:4,333$

\* Velocità massima calcolata a n. giri di massima potenza  
(Rapporto totale motore-ruota 1:7,098) . . Km/h 74,6

## PRESTAZIONI

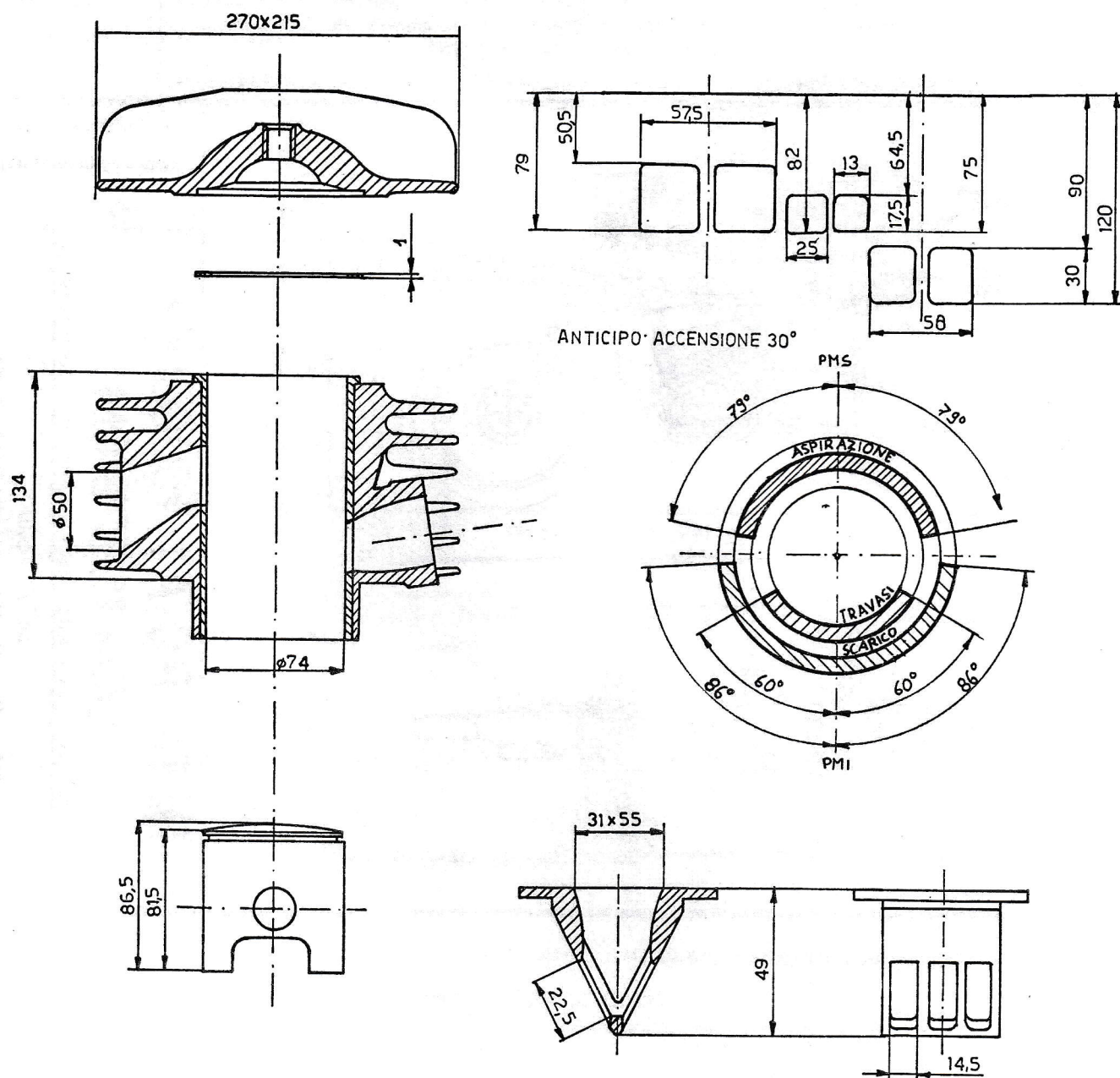
|                                                |   |                            |            |
|------------------------------------------------|---|----------------------------|------------|
| 1 KM                                           | { | da fermo (2 persone) . . . | Sec. 53    |
|                                                |   | lanciato (2 persone) . . . | Sec. 46,75 |
| Velocità max effettiva (CUNA) = 80,9 Km.h      |   |                            |            |
| Consumo carbur. (norme CUNA) litri/100 Km. 6,9 |   |                            |            |

SERBATOIO: capacità litri 8 di miscela al 5%

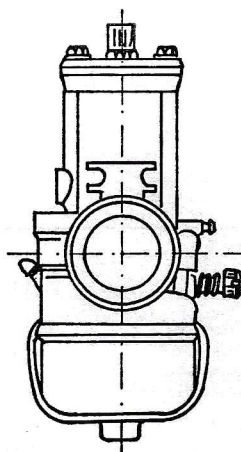
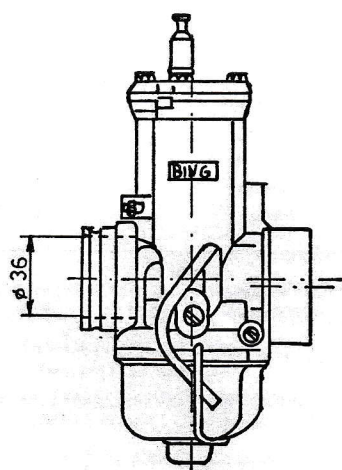
**SILENZIATORE:** vedi retro

una nuova omologazione (art. 225 del DPR 30-6-59 n. 420).

## DISTRIBUZIONE



## CARBURATORE BING 54

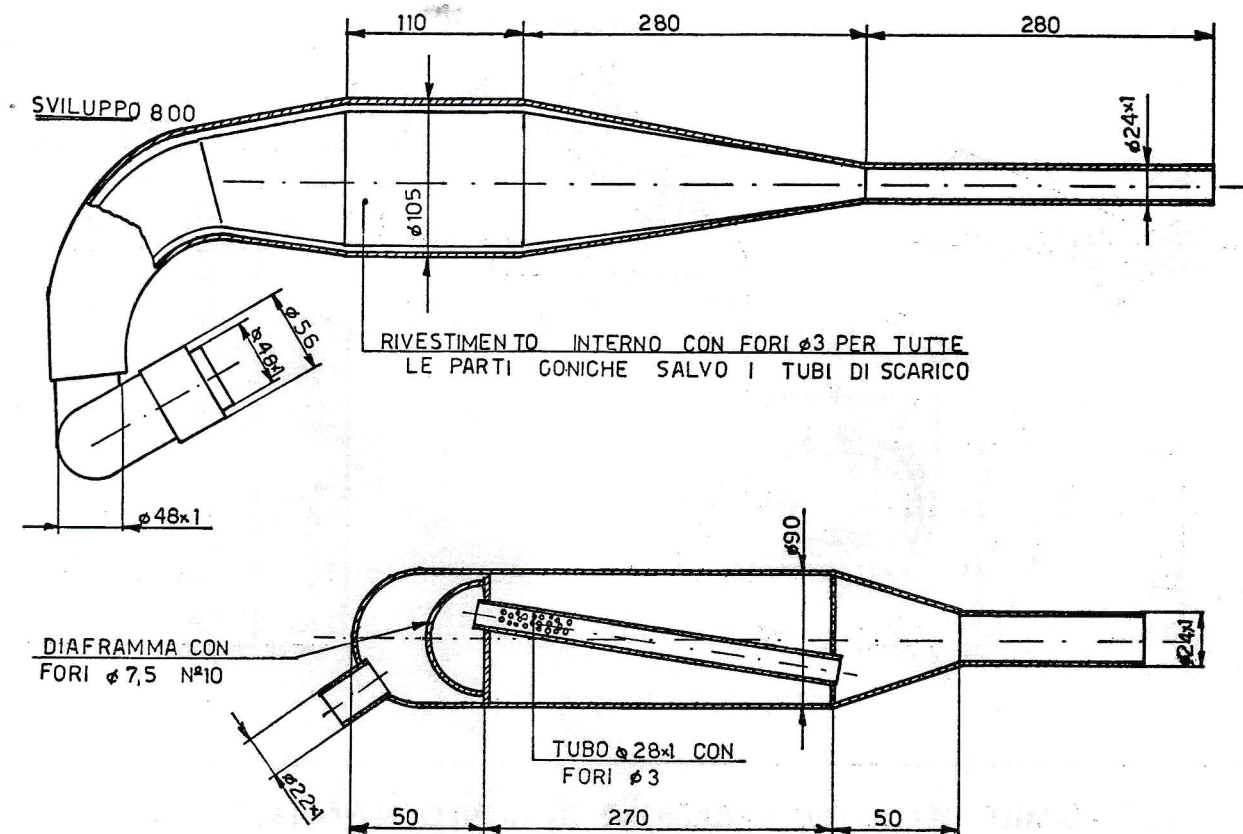


DIFFUSORE  $\phi$  36  
 GETTO MIN. 50  
 GETTO MAX. 175

# DISPOSITIVO DI SILENZIAMENTO

MINISTERO TRASPORTI DIREZIONE GENERALE M.C.T.C.

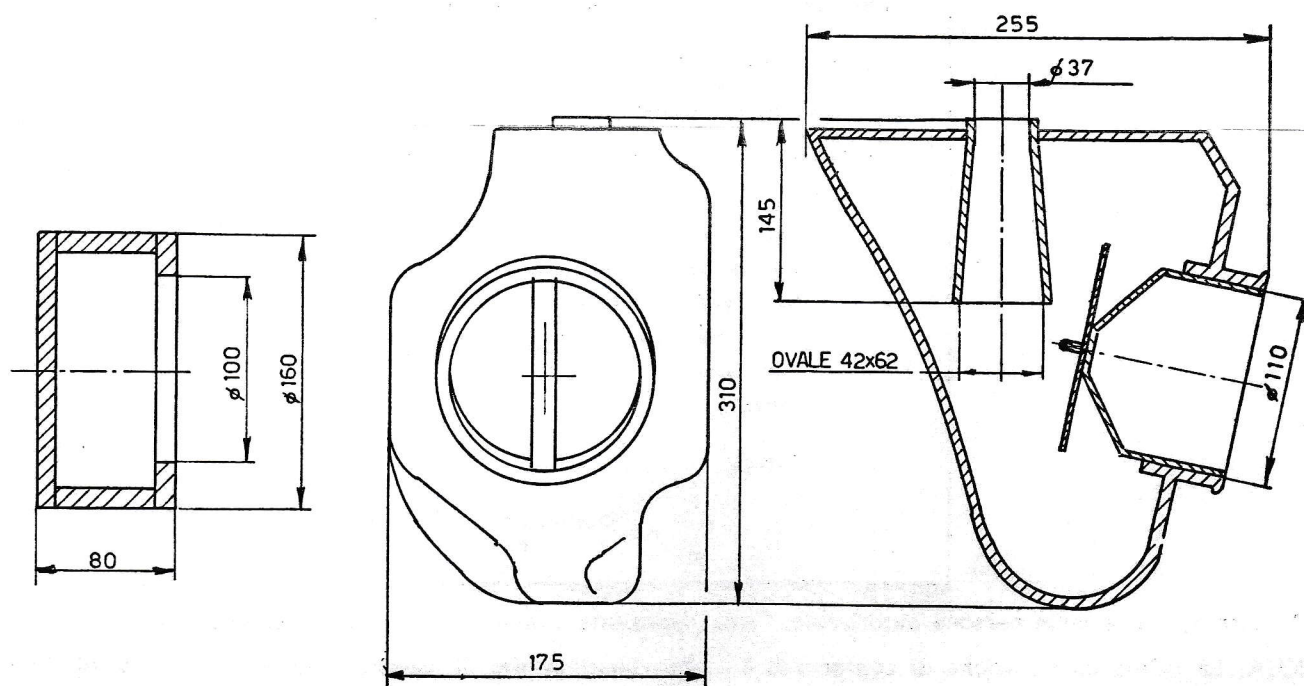
approvazione n. 36510-S del 22-10-79



Livello sonoro per silenzatori usati dB 80 a 3150 giri/1'

Punzonatura DGM36510-S

## FILTRO SILENZIATORE D'ASPIRAZIONE

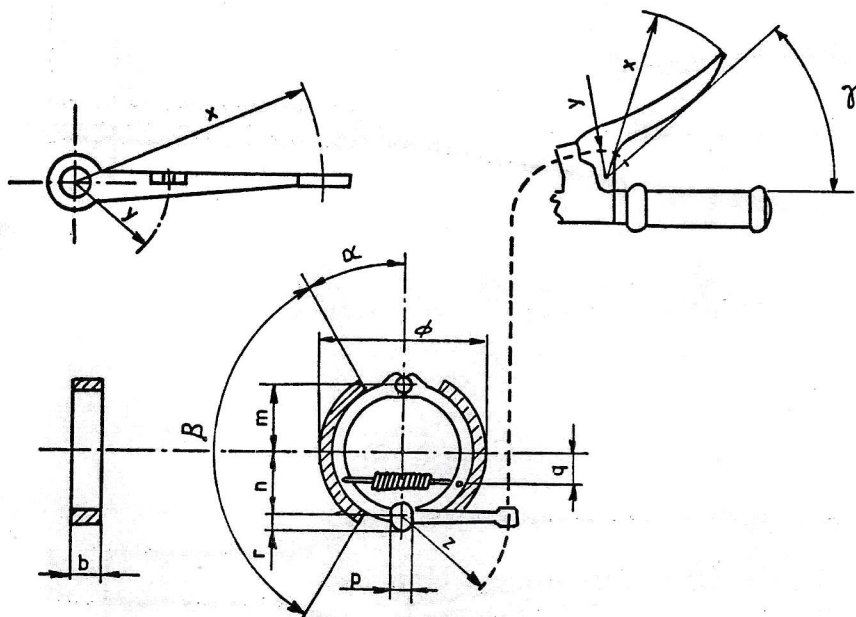


Punzonatura DGM36510-S

## DISPOSITIVI DI FRENATURA

ANTERIORE: comando con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile del diametro di mm. 2.

POSTERIORE: comando a pedale destra telaio e trasmissione a cavetto flessibile del diametro di mm. 2,9.



| FRENI |      |       |
|-------|------|-------|
|       | ant. | post. |
| x     | 175  | 195   |
| y     | 30   | 80    |
| b     | 25   | 25    |
| m     | 53   | 63    |
| n     | 53   | 63    |
| r     | 10   | 10    |
| p     | 8    | 8     |
| z     | 75   | 90    |
| q     | 35   | 40    |
| phi   | 140  | 160   |
| alpha | 35°  | 35°   |
| theta | 65°  | 65°   |
| gamma | 42°  | -     |

## FAC - SIMILE DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (scala 1:2)

**BETAMOTOR S.p.A.**

BROZZI - FIRENZE (ITALIA)

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 Giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sottoindicato è conforme in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale della M.C.T.C. - con certificato

OM 19829 del 22-10-79

Fabbrica **BETAMOTOR S.p.A.**

Sede **BROZZI - FIRENZE**

Veicolo **Motociclo**

Tipo **RCA-1**

Telaio n. ....

Firenze, li .....

Betamotor S.p.A.  
(\*)

(\*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale della M.C.T.C.

NOTA: La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il numero di Telaio 050070 in data 1-12-1979

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di Telaio del relativo veicolo.